



Stadt Viersen

Arbeitskreis „Viersener Kurve“

3. Sitzung

12.11.2018 – Peterboroughzimmer

Tagesordnung

1. Begrüßung durch die Bürgermeisterin
2. Genehmigung des Protokolls der 2. Sitzung v. 10.09.2018
3. S 28 – Sachstand Projektgruppe
4. Entwurf Deutschlandtakt (PK BMVI 09.10.2018)
5. Diskussion
6. weiteres Vorgehen



3. S 28 – Sachstand Projektgruppe

Projektgruppe (Stadt Willich, Stadt Viersen, Kreis Viersen und Regiobahn) am 25.09.2018:

- Neuer Aufsichtsratsvorsitzender bei der Regiobahn Hr. Cöllen
- Aktualisierung Kostenschätzung Planung Westverlängerung S 28
- Fragen der (Vor-)finanzierung
- Abstimmung mit VVR zu Fragen einer möglichen Förderung
- Studie zu volkswirtschaftlichem Nutzen der West-Verlängerung
- Nächste Sitzung der Arbeitsgruppe am 13.11.2018

Zukunftsbündnis Schiene

9. Oktober 2018
Berlin



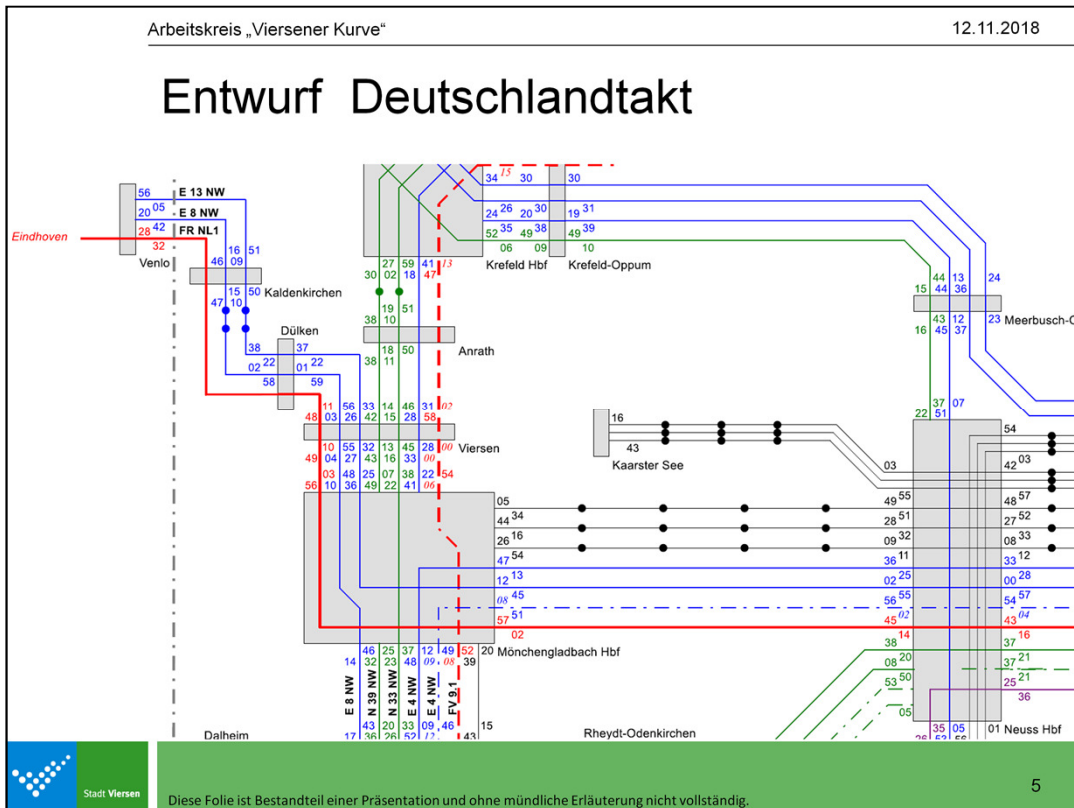
- Das von Bundesverkehrsminister **Andreas Scheuer** gestartete "Zukunftsbündnis Schiene" aus Politik, Wirtschaft und Verbänden hat heute seine Arbeit voll aufgenommen.
- Darin vorgestellt: Gutachterentwurf für einen **Zielfahrplan** des Deutschland-Takt:

Was ist der Deutschland-Takt?

- Der Deutschland-Takt ist ein abgestimmter, vertakteter Zugfahrplan für ganz Deutschland

Zentrale Annahmen für den Personenverkehr

- **Öfter:** Auf Hauptachsen soll alle 30 Minuten ein Zug fahren
- **Schneller:** Optimierte Anschlüsse und passgenauer Infrastrukturausbau.
- **Überall:** Flächendeckendes Fernverkehrsnetz verbindet Städte und Regionen. Zusätzliche Strecken zur Anbindung von Großstädten.



- RE 13 bis Düsseldorf (E13 NW)
- RE 8 von MG bis Venlo (zusätzlich) (E8 NW)
- Fernverkehrsstrecke (?) von Eindhoven über Viersen – MG bis nach Düsseldorf und Oberhaus (FR NL 1)
- D.h. Linienverdichtung in Viersen (RE 8) von / nach MG und Köln sowie von / nach Venlo
- Zusätzlicher Fernverkehrshalt (?) in Viersen !

DE_BVWP_D-Takt | Planfall 2030+ BVWP/D-Takt erste Iteration | 2201 Planfall NRW | 09.10.2018

Infrastrukturgrundlage

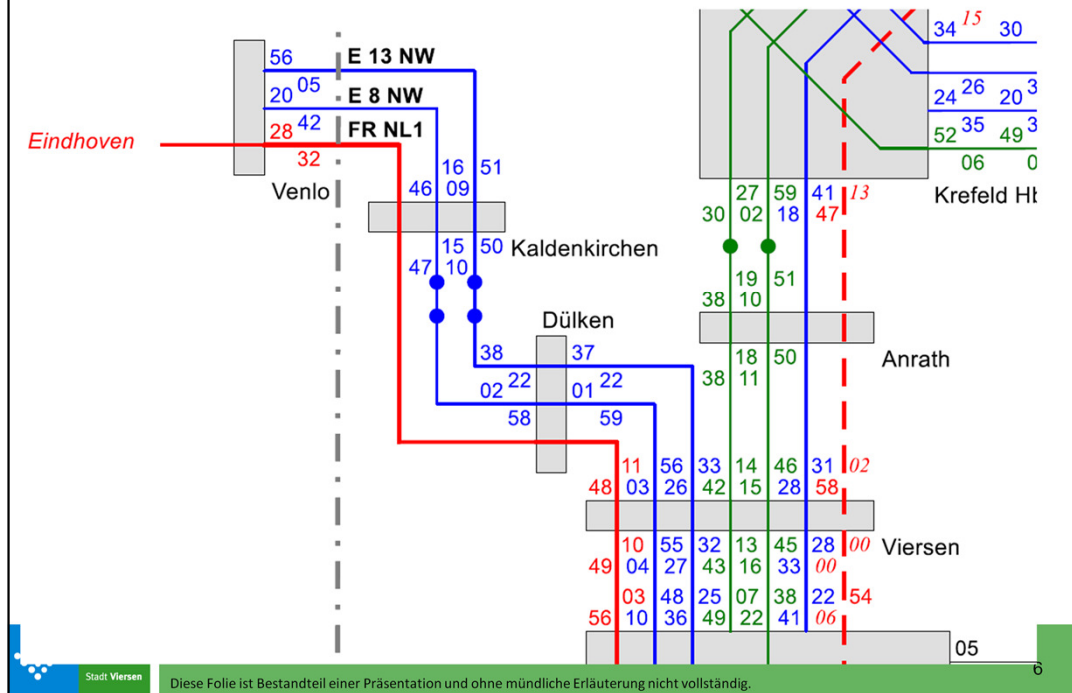
- Zielnetz BVWP 2030 (BSchwag 12/16)
- 2017/18 in den vordringlichen Bedarf aufgestiegene Maßnahmen
- fahrplanbasiert abgeleitet Maßnahmen aus dem Gesamtkonzept Zielfahrplan D-Takt für FV u RV gemäß separater Liste

Unterstellte Annahmen und Infrastruktur können den begleitenden Folien und der korrespondierenden Infrastrukturliste für jede der Netzgrafiken Zielfahrplan D-Takt (FV und Länder) entnommen werden.

Planungen vorbehaltlich mikroskopischer Prüfung

In den Randbereichen sind nicht alle Züge dargestellt.

Entwurf Deutschlandtakt



- RE 13 bis Düsseldorf (E13 NW)
- RE 8 von MG bis Venlo (zusätzlich) (E8 NW)
- Fernverkehrsstrecke (?) von Eindhoven über Viersen – MG bis nach Düsseldorf und Oberhaus (FR NL 1)
- D.h. Linienverdichtung in Viersen (RE 8) von / nach MG und Köln sowie von / nach Venlo
- Zusätzlicher Fernverkehrshalt (?) in Viersen !

DE_BVWP_D-Takt | Planfall 2030+ BVWP/D-Takt erste Iteration | 2201 Planfall NRW | 09.10.2018

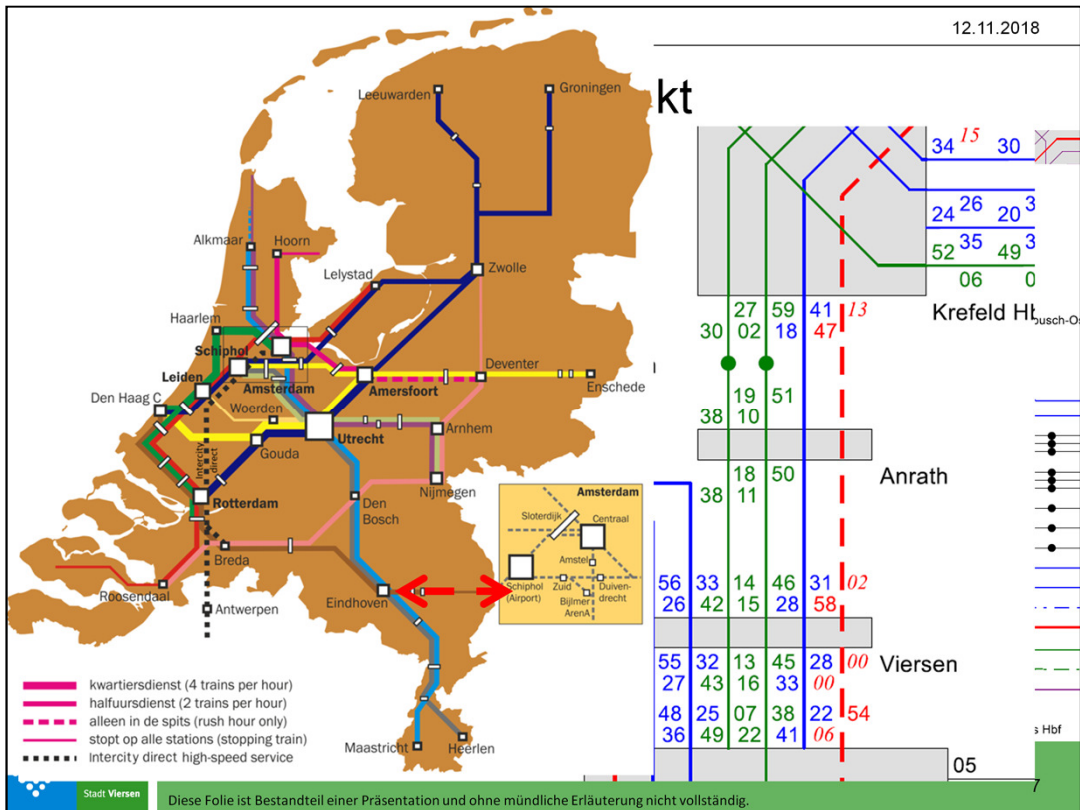
Infrastrukturgrundlage

- Zielnetz BVWP 2030 (BSchwag 12/16)
- 2017/18 in den vordringlichen Bedarf aufgestiegene Maßnahmen
- fahrplanbasiert abgeleitet Maßnahmen aus dem Gesamtkonzept Zielfahrplan D-Takt für FV u RV gemäß separater Liste

Unterstellte Annahmen und Infrastruktur können den begleitenden Folien und der korrespondierenden Infrastrukturliste für jede der Netzgrafiken Zielfahrplan D-Takt (FV und Länder) entnommen werden.

Planungen vorbehaltlich mikroskopischer Prüfung

In den Randbereichen sind nicht alle Züge dargestellt.



- RE 13 bis Düsseldorf (E13 NW)
- RE 8 von MG bis Venlo (zusätzlich) (E8 NW)
- Fernverkehrsstrecke (?) von Eindhoven über Viersen – MG bis nach Düsseldorf und Oberhaus (FR NL 1)
- D.h. Linienverdichtung in Viersen (RE 8) von / nach MG und Köln sowie von / nach Venlo
- Zusätzlicher Fernverkehrshalt (?) in Viersen !

DE_BVWP_D-Takt | Planfall 2030+ BVWP/D-Takt erste Iteration | 2201 Planfall NRW | 09.10.2018

Infrastrukturgrundlage

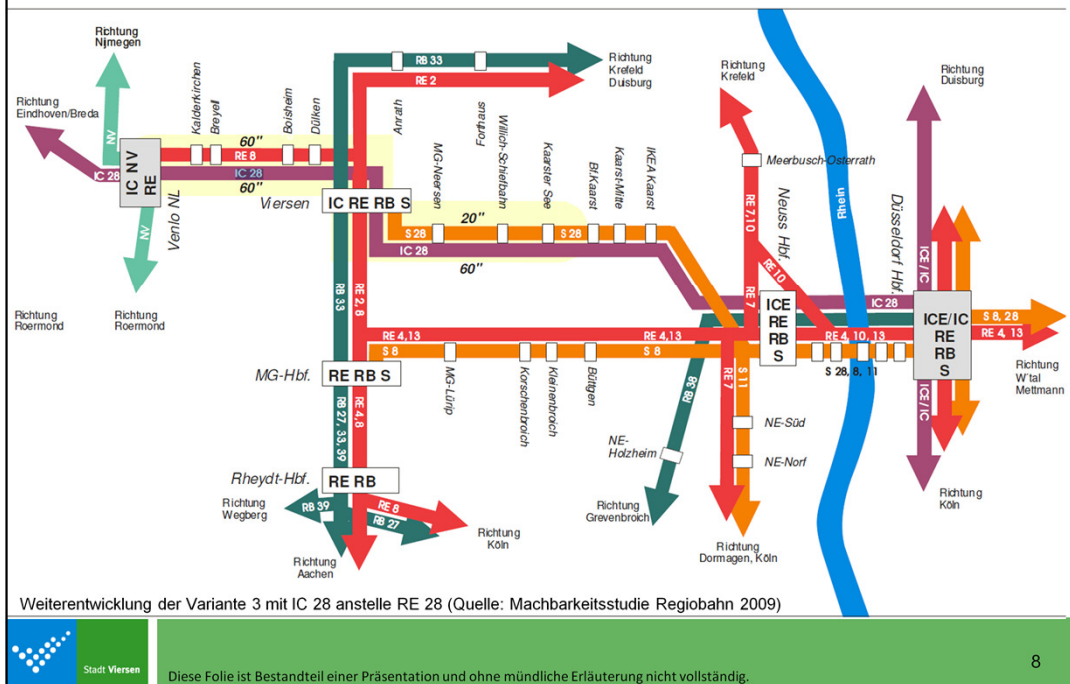
- Zielnetz BVWP 2030 (BSchwag 12/16)
- 2017/18 in den vordringlichen Bedarf aufgestiegene Maßnahmen
- fahrplanbasiert abgeleitet Maßnahmen aus dem Gesamtkonzept Zielfahrplan D-Takt für FV u RV gemäß separater Liste

Unterstellte Annahmen und Infrastruktur können den begleitenden Folien und der korrespondierenden Infrastrukturliste für jede der Netzgrafiken Zielfahrplan D-Takt (FV und Länder) entnommen werden.

Planungen vorbehaltlich mikroskopischer Prüfung

In den Randbereichen sind nicht alle Züge dargestellt.

Entwurf Deutschlandtakt



- Der Entwurf zum Deutschlandtakt ähnelt sehr der weiterentwickelten Variante 3 aus der Machbarkeitsstudie zur Regiobahn aus 2009.

Diskussion



Weiteres Vorgehen



- Auswertung der zentralen Fragestellungen / Betroffenheiten der Stadt Viersen innerhalb des Projektes zweigleisiger Ausbau (siehe weitere Folien)
- Anschließende Diskussion / Ergänzung der Themenfelder / Fragestellungen durch Mitglieder des Arbeitskreises Viersener Kurve
- Bericht hierzu in der Mai-Sitzung des Arbeitskreises in 2019
- Sitzung im Februar 2019 unter dem Vorbehalt, dass tatsächlich neue Erkenntnisse / Informationen zu den noch ausstehenden Antwortschreiben bzw. Anfragen bestehen oder zum Projektsachstand bestehen.

2-gleisiger Ausbau Fragestellungen

Klärung der vorhandenen Zwangspunkte

- Trassenbreite
- Lärmschutzmaßnahmen
- Anpassung Bahnübergänge/-unterführungen
- Lichtraumprofile EÜs
- Anpassung durch Ing.Bauwerke
- Planungskorridor Umgehung / Straßenbau
- Eigentum Kommune, Bahn und Dritter im Trassenbereich darstellen
- Trassenalternativen

Städtebauliche Auswirkungen

- Verkehrsführung Dülken
- Verkehrsführung Boisheim
- Lärmausbreitung
- Platzbedarf Trasse
- Gestaltung Lärmschutz
- Städtebauliche Einbindung Umfeld
- Bebauungspläne / FNP



- Die Darstellung gibt einen ersten Überblick über die relevanten Fragestellungen / Rahmenbedingungen des Projektes „Zweigleisiger Ausbau Kaldenkirchen / Dülken“
- Die Darstellung ist nicht abschließend / vollständig, sondern wird laufend aktualisiert

2-gleisiger Ausbau Fragestellungen

finanzielle Auswirkungen

- Ankauf Liegenschaften
- Beteiligung Aufhebung Bahnübergänge?
- Finanzierung Gutachten Verkehr
- Finanzierung Gutachten Schiene
- Finanzierung Gutachten Schall/Lärm
- Finanzierung Städtebauliche Einbindung
- evtl. Rechtsgutachten zu Fachplanungsrecht / Spezialrecht
- Kosten der Moderation / Beteiligung

Umsetzungsverfahren

- Regionalplan
- Flächennutzungsplan
- Bebauungsplan
- Fachplanung AEG / Planfeststellung
- Fachplanung StrWG / Planfeststellung



- Die Darstellung gibt einen ersten Überblick über die relevanten Fragestellungen / Rahmenbedingungen des Projektes „Zweigleisiger Ausbau Kaldenkirchen / Dülken“
- Die Darstellung ist nicht abschließend / vollständig, sondern wird laufend aktualisiert

2-gleisiger Ausbau Fragestellungen

rechtliche Aspekte

- AEG
- EKrG
- Planfeststellung / Fachplanungsrecht
- StrWG NRW
- Haushaltsrecht (GemHVO, LHO, BHO etc.)

Projektsteuerung / Schnittstellenkoordination

- Inter (diverser einzubindenden Fachbereiche der Stadt Viersen)
- Extern (DB Netz, EBA, Ing. Büro Schiene, Ing. Büro Ing-Bauwerke, Ing. Büro Straße, Straßen NRW, weitere Fachplaner, NEW, Metropolregion Rheinland, ROCK Initiative, etc.
- Information / Austausch und Beschlusslagen Politik
- Information / Austausch Bürgerschaft allg.
- Information / Austausch unmittelbar Betroffene (Anwohner)



- Die Darstellung gibt einen ersten Überblick über die relevanten Fragestellungen / Rahmenbedingungen des Projektes „Zweigleisiger Ausbau Kaldenkirchen / Dülken“
- Die Darstellung ist nicht abschließend / vollständig, sondern wird laufend aktualisiert